

Kommunstyrelsen

Plats och tid	Ånge kommunkontor, mötesrum Myckelåsen kl. 08:15-15:56	
Beslutande ledamöter	Erik Lövgren (S) (ordförande) Nils-Erik Flemström (M) (vice ordförande) Birgitta Sjögren (S) Jan Filipsson (S) Mikael Johansson (S) Magdalena Flemström (C) Linda Mattsson (VF) (2:e vice ordförande) Stig Malmberg (SD) Tony Jensén (SD) Anna Arvidson (S) ersätter Inga-Britt Söderberg (S) Lina Lindman (VF) ersätter Joakim Bäckström (VF)	
Ej tjänstgörande ersättare	Per Ståhl (S) Sara Månsson (S) Anna-Carin Lögdahl (M) Angelica Karlsson (M) Elisabet Larsson (C) Fredrik Martens (VF) Gunnar Jansson (SD) Daniel Bergström (SD)	
Övriga närvarande	Mattias Robertsson Bly (Kommunchef) Catharina Norberg (Ekonomichef) Elin Österlund Nyström (Sekreterare) Mats Gustafsson (Näringslivs- och samhällsbyggnadschef) Kent Ylvesson (Skolchef) Katarina Persson (Socialchef) Christina Nordlander (Stabschef)	
Justeringens plats och tid	Digital signering 2025-04-17 11:00	
Protokollet omfattar	§38	
	Sekreterare	Elin Österlund Nyström
	Ordförande	Erik Lövgren §§ 18-47, Nils Erik Flemström § 48 §§ 49-71
	Justerande	Lina Lindman
Datum för anslags uppsättande	2025-04-17	
Datum för anslags nedtagande	2025-05-08	

Mötesdatum

Kommunstyrelsen

2025-04-15

§38

Utredning om eventuellt kommunalt övertagande av drift och underhåll för samhällsviktiga enskilda vägar i tätbebyggda områden (KS 25/190)**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. Notera utredningens slutsatser
2. Inte överta ansvar för underhåll och drift av enskilda vägar.

Reservationer

Linda Mattsson (VF), Lina Lindman (VF), Stig Malmberg (SD) och Tony Jensén (SD) reserverar sig mot beslutet.

Linda Mattsson (VF) och Lina Lindman (VF) lämnar skriftlig reservation.

Sammanfattning

Ärendet avser utredning enligt motion om nödvändigt vägunderhåll (KS 23/297) där kommunfullmäktige beslutade att

- Ånge kommun utreder för vilka samhällsviktiga vägar i tätbebyggda områden som kommunen kan ta över drift och underhåll, samt i förekommande fall tecknas avtal med vägföreningarna.
- kostnaden för detta arbetas in i budget för kommande år.

Yrkanden

Jan Filipsson (S) föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. Notera utredningens slutsatser
2. Inte överta ansvar för underhåll och drift av enskilda vägar.

Linda Mattsson (VF) föreslår kommunstyrelsen besluta att

1. Återremiss av ärendet.

Förslaget bifalls av Stig Malmberg (SD).

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, dels Jan Filipssons (S) förslag, dels Linda Mattssons (VF) förslag.

Ordförande frågar om ärendet ska avgöras idag. Han finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut, Jan Filipssons (S) förslag, vilket även blir kommunstyrelsens beslut.

Mötesdatum

Kommunstyrelsen

2025-04-15

Reservationer

Linda Mattsson (VF) och Lina Lindman (VF) reserverar sig mot beslutet med följande hänvisning:

Vår Framtid reserverar sig mot beslutet. Utifrån vår motion har kommunfullmäktige gett förvaltningen i uppdrag att utreda "vilka samhällsviktiga vägar i tätbebyggda områden som kommunen kan ta över drift och underhåll av, samt i förekommande fall teckna avtal med vägföreningarna."

I svaret har begreppet "samhällsviktig väg" utretts, och det konstateras att 76 km väg kan klassas som sådana. Utifrån detta drar man slutsatsen att kommunen inte kan överta ansvaret för fler vägar än de 43 km som redan omfattas i dag.

Vi vill betona att uppdraget var att utreda vilka samhällsviktiga vägar kommunen bör ta ansvar för – inte endast att definiera begreppet. En sådan utredning hade kunnat peka ut en betydligt kortare sträcka, baserat på exempelvis trafiktäthet och andra prioriteringsgrunder. Det saknas dessutom en kostnadsuppskattning, vilket är en viktig förutsättning för att politiken ska kunna göra välgrundade prioriteringar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- §50 KF Svar på motion om nödvändigt vägunderhåll(KS 23_297-7)
- §21 SBU Utredning om eventuellt kommunalt övertagande av drift och underhåll för samhällsviktiga enskilda vägar i tätbebyggda områden

Förvaringsplats för protokollet

Digitalt